

Diferencia entre el modelo CTRX Carbon y CTRX Carbon+

CTRX CARBON

CTRX Carbon no tiene un splitter interno de antena VHF. Esto hace que el CTRX Carbon sea perfecto cuando no existe ya una antena VHF a bordo. En este caso hay que añadir al transpondedor una antena VHF y una antena GPS.



Como alternativa a instalar una antena VHF y una GPS existen en el mercado antenas combo que reúnen las dos funcionalidades en la misma antena. Con esta solución se pueden localizar buques en un radio de 2-3Nm en la mayoría de condiciones.

Se recomienda, para una mayor cobertura, usar antenas separadas.



CTRX CARBON+

CTRX Carbon+ **sí dispone** de un splitter interno de VHF.

Por tanto el CTRX Carbon+ es ideal si ya se dispone de una radio VHF con antena. En este caso, sólo habrá que conectar la antena VHF existente a la unidad del CTRX Carbon+ , y del CTRX Carbon sale la conexión a la radio VHF existente.

El CTRX Carbon+ también dispone de un filtro FM que hace posible conectar la radio FM-radio a la unidad AIS. La antena VHF se puede usar para AIS, radio VHF y radio FM –todos simultáneamente.

En este caso sólo será necesario añadir una antena GPS, si ya se dispone de una antena VHF.

